

## Batterieanschluss am BSS-Case

### Technische Hinweise

*Schließen Sie niemals (230V) Netzspannung an den Batterieanschluss an. Es besteht Lebensgefahr.*

*Schließen sie keine anderen Kleinspannungen als nur die zulässige 12V-14,4V Gleichspannung am Batterieanschluss an.*

Der Batterieanschluss am BSS-Case dient der Versorgung der eingebauten Komponenten sowie der am optionalen Ladeanschluss angeschlossenen. Als Spannungsquelle eignen sich alle 12-14,4V Batterien/Akku die eine zulässige Dauerlast von mindestens 5 A erlauben.

*Schließen Sie keine Batterien an, die diese Voraussetzungen nicht erfüllen. Es besteht Überhitzungs-, Kurzschluss- und Brandgefahr.*

Optional können Sie das Case mit dem KFZ-Adapterkabel ART-000325 über eine 12V Bordspannungssteckdose oder den Zigarettenanzünder betreiben. Achten Sie beim Anschluss an eine Bordspannungssteckdose darauf, dass diese 12V/5 A zu Verfügung stellt. Achtung, Bordspannungssteckdosen in LKW werden häufig mit 24V betrieben!

*Spannungen größer 14,4V können zu Beschädigung oder Zerstörung der Regelungselektronik im BSS-Case führen.*

Der Ein-Ausschalter an der Gehäusefront schaltet sowohl Netz- als auch die Batteriespannung. Solange Netzspannung anliegt, gibt die Elektronik dieser Vorrang. Solange keine Netzspannung anliegt, bei Stromausfall oder beim abziehen des Netzsteckers schaltet die Elektronik automatisch auf Batteriespeisung um. Sobald das Case von Batteriespannung gespeist wird, leuchtet die rote LED an der Gehäusefront.

Die interne Elektronik ist auf zusätzliche Lasten (z.B. an einem optionalen USB-Ladeanschluss) bis 1,5 A Last kalibriert. Darüberhinaus gehende Lasten sind, um ein sicheres Umschalten zwischen Netz- und Batteriespannung zu gewährleisten, zu vermeiden.

### Überlastsicherung - Überspannungsschutz

Wenn 5 A oder mehr über die angeschlossenen Geräte verbraucht werden, kann die Sicherung an der Frontseite auslösen. Trennen Sie in diesem Fall nicht notwendige Verbraucher (z.B. vom USB-Ladeanschluss) von der Spannungsversorgung.

Wechseln Sie die Sicherung. Eine Ersatzsicherung befindet sich im Sicherungshalter auf der Deckplatte (ATEM Mini) oder hinter dem klappbaren Bildschirm (ATEM Extrem) neben dem rechten Magnethalter.

Ebenso löst die Sicherung bei angeschlossener Überspannung ( $\geq 17,3V$ ) zum Schutz der angeschlossenen Geräte aus. Prüfen Sie in diesem Fall vor Wiedereinsetzen der Sicherung die Spannungsquelle auf den korrekten Spannungswert (12-14,4V). Bitte beachten Sie, dass die Leerlaufspannung (ohne angeschlossene Verbraucher) von Batterien oder Akkus höher ausfallen kann und es dadurch ggf. zum Auslösen der Sicherung kommt.



Case mit gestecktem Batterieanschlussstecker (XLR-4-polig Female Ausführung)



LED & Sicherung der Batteriespeisung an der Frontseite eines Case für ATEM Extreme

## Batterieanschluss am BSS-Case

### Technische Hinweise - Fortsetzung

#### Ersatzsicherung

Glasrohrsicherung 5x20mm; 5,0A

Auslösecharakteristik: **FLINK**

*Verwenden Sie nur und ausschließlich die angegebene Sicherung mit den entsprechenden technischen Werten. Anderweitig kann es zu Beschädigung oder Zerstörung der Regelungselektronik oder der angeschlossenen Verbraucher führen.*

#### Verpolungsschutz

Die eingebaute Case-Bordelektronik besitzt einen Verpolungsschutz. In seltenen Fällen kann es bei KFZ-Bordspannungssteckdosen der Fall sein, dass diese auf dem Stiftkontakt anstatt +12V, Masse (-) führen. Sollte daher nach dem Anschluss des Cases an eine Bordspannungssteckdose keine Funktion der Geräte ersichtlich sein, so prüfen Sie bitte auch diese Möglichkeit.

Über das Adapterkabel ART-000326 mit seinem offenen Kabelende können kundenspezifisch diverse Stecker zum Anschluss an eine 12V Gleichspannungsquelle konfektioniert werden. Bitte beachten Sie, dass alle verwendeten Stecker bzw. Verbindungselemente vom Hersteller für mindestens 5 A Dauerstrom freigegeben sein müssen. Achten Sie auf die vom Hersteller beschriebene Befestigungsart um Übergangswiderstände zu minimieren und einen sicheren Stromfluss zu gewährleisten.

#### Steckerbelegung

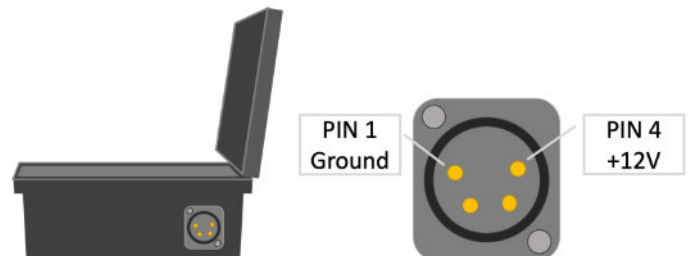
Die Belegung des 4-poligen Batterie Einbausteckers folgt dem beigefügten Schaubild.

Beim Batterieanschlusskabel mit offenem Ende ART-000326 ist die Farbcodierung wie folgt:

Braun = +12V

Blau = Ground

*Das Konfektionieren von Kabeln darf nur von einer Fachkraft durchgeführt werden!*



Anschlussschema der vierpoligen XLR-Einbaubuchse für die Batteriespannung (Draufsicht in Einbaulage)

#### Erhältliche Batterieanschlusskabel



D-TAP Batterieanschlusskabel  
Für Akkus mit D-Tap Anschluss

**Artikelnummer: ART-000318**



KFZ-Batterieanschlusskabel  
Für 12V-Bordspannungssteckdosen

**Artikelnummer: ART-000325**



Batterieanschlusskabel  
mit offenem Ende

**Artikelnummer: ART-000326**