

Batterieanschluss am BSS-Case

Technische Hinweise

Schließen Sie niemals (230 V) Netzspannung an den Batterieanschluss an. Es besteht Lebensgefahr.

Schließen sie keine anderen Kleinspannungen als nur die zulässige 12 V-14,4 V Gleichspannung am Batterieanschluss an.

Der Batterieanschluss am BSS-Case dient der Versorgung der eingebauten Komponenten sowie der am optionalen Ladeanschluss angeschlossenen. Als Spannungsquelle eignen sich alle 12 V-14,4 V Batterien/Akku die eine zulässige Dauerlast von mindestens 5 A (bei Extreme G2, 10 A) erlauben.

Schließen Sie keine Batterien an, die diese Voraussetzungen nicht erfüllen. Es besteht Überhitzungs-, Kurzschluss- und Brandgefahr.

Optional können Sie das Case mit dem KFZ-Adapterkabel ART-000325 über eine 12 V Bordspannungssteckdose oder den Zigarettenanzünder betreiben. Achten Sie beim Anschluss an eine Bordspannungssteckdose darauf, dass diese 12 V/5 A (bei Extreme G2, 10 A) zur Verfügung stellt. Achtung, Bordspannungssteckdosen in LKW werden häufig mit 24 V betrieben!

Spannungen größer 14,4V können zu Beschädigung oder Zerstörung der Regelungselektronik im BSS-Case führen.

Der Ein-Ausschalter an der Gehäusefront schaltet sowohl Netz- als auch die Batteriespannung. Solange Netzspannung anliegt, gibt die Elektronik dieser Vorrang. Solange keine Netzspannung anliegt, bei Stromausfall oder beim abziehen des Netzsteckers schaltet die Elektronik automatisch auf Batteriespeisung um. Sobald das Case von Batteriespannung gespeist wird, leuchtet die rote LED an der Gehäusefront.

Die interne Elektronik ist auf zusätzliche Lasten (z.B. an einem optionalen USB-Ladeanschluss) bis 1,5 A Last kalibriert. Darüberhinaus gehende Lasten sind, um ein sicheres Umschalten zwischen Netz- und Batteriespeisung zu gewährleisten, zu vermeiden.

Überlastsicherung - Überspannungsschutz

Wenn 5 A (10 A bei Extreme G2) oder mehr über die angeschlossenen Geräte verbraucht werden, kann die Sicherung an der Frontseite auslösen. Trennen Sie in diesem Fall nicht notwendige Verbraucher (z.B. vom USB-Ladeanschluss) von der Spannungsversorgung.

Wechseln Sie die Sicherung. Eine Ersatzsicherung befindet sich im Sicherungshalter auf der Deckplatte (ATEM Mini) oder hinter dem klappbaren Bildschirm (ATEM Extreme) neben dessen rechten Magnethalter. Beim Extreme G2 Case finden Sie die Ersatzsicherung auf der Rückseite oberhalb des Netzanschlusses.

Ebenso löst die Sicherung bei angeschlossener Überspannung ($\geq 17,3$ V) zum Schutz der angeschlossenen Geräte aus. Prüfen Sie in diesem Fall vor Wiedereinsetzen der Sicherung die Spannungsquelle auf den korrekten Spannungswert (12 V-14,4 V). Bitte beachten Sie, dass die Leerlaufspannung (ohne angeschlossene Verbraucher) von Batterien oder Akkus höher ausfallen kann und es dadurch ggf. zum Auslösen der Sicherung kommt.



Case mit gestecktem Batterieanschlussstecker (XLR-4-polig Female Ausführung)



LED & Sicherung der Batteriespeisung an der Frontseite eines Case für ATEM Extreme

Batterieanschluss am BSS-Case

Technische Hinweise - Fortsetzung

Ersatzsicherung

Für alle Cases mit Ausnahme Extreme G2

Glasrohrsicherung 5x20 mm; 5,0 A

Auslösecharakteristik: **FLINK (F)**

Nur für Extreme G2 Case

Glasrohrsicherung 5x20 mm; 10,0 A

Auslösecharakteristik: **SUPER-FLINK (FF)**

Verwenden Sie nur und ausschließlich die angegebene Sicherung mit den entsprechenden technischen Werten. Anderweitig kann es zu Beschädigung oder Zerstörung der Regelungselektronik oder der angeschlossenen Verbraucher führen.

Verpolungsschutz

Die eingebaute Case-Bordelektronik besitzt einen Verpolungsschutz. In seltenen Fällen kann es bei KFZ-Bordspannungssteckdosen der Fall sein, dass diese auf dem Stiftkontakt anstatt +12 V, Masse (-) führen. Sollte daher nach dem Anschluss des Cases an eine Bordspannungssteckdose keine Funktion der Geräte ersichtlich sein, so prüfen Sie bitte auch diese Möglichkeit.

Erhältliche Batterieanschlusskabel



*D-TAP Batterieanschlusskabel
Für Akkus mit D-Tap Anschluss*

Länge: 3,0 m

Strombelastbarkeit: 10A

Artikelnummer: ART-000846



*KFZ-Batterieanschlusskabel
Für 12V-Bordspannungssteckdosen*

Länge: 3,0 m

Strombelastbarkeit: 10A

Artikelnummer: ART-000847

Battery connection on the BSS case

Technical Notes

Never connect 230 V mains voltage to the battery connection. There is danger to life!

Do not connect any other low voltages than the permissible 12 V-14.4 V DC voltage to the battery connection.

The battery connection on the BSS case is used to power the built-in components as well as those connected to the optional charging port. Any 12 V–14.4 V battery or rechargeable battery capable of sustaining a continuous load of at least 5 A (10 A for the Extreme G2) is suitable as a power source.

Do not connect batteries that do not meet these requirements. There is a risk of overheating, short circuit and fire.

Optionally, you can power the case using the ART-000847 vehicle adapter cable via a 12 V vehicle power outlet or the cigarette lighter. When connecting to a vehicle power outlet, make sure it provides 12 V/5 A (10 A for the Extreme G2). Caution: On-board power outlets in trucks are often 24 V!

Voltages greater than 14.4 V can damage or destroy the control electronics in the BSS case.

The on/off switch on the front of the housing switches both mains and battery voltage. As long as mains voltage is present, the electronics give priority to this. As long as there is no mains voltage, in the event of a power failure or when the mains plug is removed, the electronics automatically switch to battery power. As soon as the case is powered by battery voltage, the red LED on the front of the case lights up.

The internal electronics are calibrated for additional loads (e.g., at an optional USB charging port) of up to 1.5 A. To ensure safe switching between mains and battery power, loads exceeding this limit should be avoided.

Overload safety fuse - over-voltage protection

If 5 A (10 A for Extreme G2) or more is drawn by the connected devices, the fuse on the front panel may blow. In this case, disconnect any non-essential devices (e.g., from the USB charging port) from the power supply.

Replace the fuse. A spare fuse is located in the fuse holder on the top panel (ATEM Mini) or behind the flip-up screen (ATEM Extreme) next to its right-hand magnetic mount. On the Extreme G2 Case, you will find the spare fuse on the back, above the power connector.

Similarly, the fuse will trip if an over voltage (≥ 17.3 V) is detected to protect the connected devices. In this case, check that the voltage source is within the correct range (12 V–14.4 V) before reinserting the fuse. Please note that the open-circuit voltage (without connected loads) of batteries or rechargeable batteries may be higher, which may cause the fuse to trip.



Case with inserted battery connector (XLR 4-pin female version)



LED & battery power fuse on the front of a case for ATEM Extreme

Battery connection on the BSS case

Technical Notes - continuation

Backup fuse

For all cases except the Extreme G2

Glass tube fuse 5x20 mm; 5.0 A

Triggering characteristic: **FAST (F)**

For the Extreme G2 case only

Glass tube fuse 5x20 mm; 10.0 A

Triggering characteristic: **SUPER-FAST (FF)**

Use only and exclusively the specified fuse with the corresponding technical values. Otherwise, the control electronics or the connected consumers may be damaged or destroyed.

Reverse polarity protection

The built-in Case on-board electronics have reverse polarity protection. In rare cases, it can be the case with vehicle on-board voltage sockets that these lead to ground (-) on the pin contact instead of +12 V. If, after connecting the case to an on-board voltage socket, no function of the devices is apparent, please check this possibility as well.

Available battery connection cables



*D-TAP battery connection cable
For batteries with D-Tap connection*

*Length: 3.0 m
Current rating: 10A*

Article number: ART-000846



*Car battery connection cable
For 12V on-board power sockets*

*Length: 3.0 m
Current rating: 10A*

Article number: ART-000847

Raccordement de la batterie sur le boîtier BSS

Remarques techniques

Ne connectez jamais la tension secteur (230 V) au raccordement de la batterie. Il y a un danger de mort. Ne connectez au raccordement de la batterie aucune autre tension basse que la tension continue autorisée de 12 V à 14,4 V.

La prise batterie du boîtier BSS sert à alimenter les composants intégrés ainsi que ceux connectés au port de charge optionnel. Toutes les batteries/accumulateurs 12 V-14,4 V permettant une charge continue admissible d'au moins 5 A (10 A pour l'Extreme G2) conviennent comme source d'alimentation.

Ne connectez pas de batteries qui ne remplissent pas ces conditions. Il existe un risque de surchauffe, de court-circuit et d'incendie.

En option, vous pouvez alimenter le boîtier à l'aide du câble adaptateur pour véhicule ART-000847 via une prise de bord 12 V ou l'allume-cigare. Lors du branchement à une prise de tension de bord, veillez à ce que celle-ci fournisse 12 V/5 A (10 A pour l'Extreme G2). Attention, les prises de tension de bord dans les camions fonctionnent souvent en 24 V !

Des tensions supérieures à 14,4 V peuvent endommager ou détruire l'électronique de régulation du boîtier BSS.

L'interrupteur marche/arrêt situé à l'avant du boîtier commande à la fois l'alimentation secteur et l'alimentation par batterie. Tant que l'alimentation secteur est présente, le système électronique lui donne la priorité. En l'absence d'alimentation secteur, en cas de coupure de courant ou lorsque la fiche secteur est débranchée, le système électronique bascule automatiquement sur l'alimentation par batterie. Dès que le boîtier est alimenté par la batterie, la LED rouge située à l'avant du boîtier s'allume.

Le système électronique interne est calibré pour des charges supplémentaires (par exemple sur un port de chargement USB en option) allant jusqu'à 1,5 A. Il convient d'éviter toute charge supérieure à cette valeur afin de garantir une commutation sûre entre la tension secteur et la tension de la batterie.

Protection contre les surcharges - Protection contre les surtensions

Si les appareils connectés consomment 5 A (10 A pour l'Extreme G2) ou plus, le fusible situé à l'avant peut se déclencher. Dans ce cas, débranchez les appareils non indispensables (par exemple, ceux connectés au port de chargement USB) de l'alimentation électrique.

Remplacez le fusible. Un fusible de rechange se trouve dans le porte-fusible sur la plaque supérieure (ATEM Mini) ou derrière l'écran rabattage (ATEM Extreme), à côté de son support magnétique droit. Sur le boîtier de l'Extreme G2, vous trouverez le fusible de rechange à l'arrière, au-dessus de la prise d'alimentation.

De même, le fusible se déclenche en cas de surtension ($\geq 17,3$ V) afin de protéger les appareils connectés. Dans ce cas, vérifiez que la source d'alimentation présente une tension correcte (12 V-14,4 V) avant de remettre le fusible



Boîtier avec connecteur de batterie enfiché (version XLR femelle à 4 broches)



LED et fusible de l'alimentation par batterie sur la face avant d'un boîtier pour ATEM Extreme

Connexion de la batterie au boîtier BSS

Remarques techniques - Suite

en place. Veuillez noter que la tension à vide (sans charge connectée) des piles ou des batteries rechargeables peut être plus élevée, ce qui peut entraîner le déclenchement du fusible.

Fusible de rechange

Pour tous les boîtiers à l'exception de l'Extreme G2

Fusible à tube de verre 5x20 mm ; 5,0 A

Caractéristique de déclenchement : **RAPIDE (F)**

Uniquement pour le boîtier Extreme G2

Fusible à tube de verre 5x20 mm ; 10,0 A

Caractéristique de déclenchement : **SUPER-RAPIDE (FF)**

Utilisez uniquement et exclusivement le fusible indiqué avec les valeurs techniques correspondantes. Dans le cas contraire, cela peut entraîner l'endommagement ou la destruction de l'électronique de régulation ou des consommateurs connectés.

Protection contre l'inversion de polarité

L'électronique embarquée du boîtier est dotée d'une protection contre les inversions de polarité. Dans de rares cas, il peut arriver que les prises de courant embarquées des véhicules automobiles fournissent la masse (-) au lieu de +12 V sur la broche de contact. Si, après avoir branché le boîtier à une prise de courant embarquée, les appareils ne semblent pas fonctionner, veuillez également vérifier cette possibilité.

Câbles de raccordement de batterie disponibles



Câble de raccordement de batterie D-TAP
Pour batteries rechargeables dotées d'un connecteur D-Tap
Longueur : 3,0 m
Intensité admissible : 10 A

Référence : ART-000846



Câbles de démarrage pour batterie de voiture
Pour prises de courant de bord 12 V
Longueur : 3,0 m
Intensité admissible : 10 A

Référence : ART-000847